

Auch, le 20 mars 2026

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Budget 2026 : le Département renforce son engagement pour les infrastructures et les mobilités

Réunis en séance publique le 13 mars, les élus du Conseil départemental du Gers ont adopté le budget primitif 2026 de la commission « Infrastructures de transport, ingénierie territoriale et nouvelles mobilités ». Ce budget marque une progression significative des moyens consacrés aux infrastructures départementales et confirme la priorité donnée à l'entretien, à la modernisation du réseau routier et au développement des mobilités.

« Dans un département rural comme le Gers, la route n'est pas simplement un équipement. Elle est un lien indispensable entre les territoires, un outil au service de l'activité économique et un facteur déterminant pour l'accès de nos concitoyens aux services publics et à la vie quotidienne », a rappelé Jean-Pierre Cot, Président de la commission.

Le budget 2026 de la commission s'élève à **55,2 millions d'euros**, soit une hausse de **16,8 %**, représentant **9,3 millions d'euros** supplémentaires par rapport à l'exercice précédent. Cette progression traduit la volonté du Département de poursuivre ses efforts en faveur de la qualité et de la sécurité du réseau routier départemental.

Sur ce montant, **7,74 millions d'euros** sont consacrés à l'entretien quotidien d'un réseau particulièrement étendu. Ces crédits permettront notamment de financer l'entretien des chaussées, la gestion du patrimoine arboré ou encore la gestion des eaux, autant d'actions indispensables pour garantir la sécurité des usagers et préserver durablement les infrastructures.

L'année 2026 se distingue également par l'ampleur des investissements engagés, avec **46 millions d'euros**, dont **42,8 millions d'euros** dédiés aux routes départementales. L'objectif : poursuivre la modernisation et la sécurisation du réseau. Parmi les opérations structurantes figure la poursuite de la mise à deux fois deux voies de la RD 1124 entre Auch et Toulouse, pour laquelle **28,5 millions d'euros** sont inscrits au budget. *« Ce chantier majeur représente un enjeu essentiel pour le désenclavement du Gers et pour le renforcement de son attractivité économique »,* a souligné le Président de la commission.

En parallèle, le Département renforce ses efforts pour la rénovation du réseau existant, avec **8,2 millions d'euros** consacrés aux opérations de réfection des routes départementales, soit un budget doublé par rapport à l'année précédente.

Le budget 2026 prévoit également **1,6 million d'euros** pour le développement des mobilités douces, notamment pour la voie verte de l'Armagnac et le contournement du tunnel de Pomiro, ainsi que **1,36 million d'euros** de subventions de solidarité territoriale destinées à accompagner les projets portés par les communes et les intercommunalités.

« À travers ce budget, le Département réaffirme sa volonté d'entretenir et moderniser les infrastructures de déplacement », a conclu Jean-Pierre Cot, rappelant que la qualité des infrastructures « garantit la sécurité des usagers, soutient l'activité économique et préserve l'équilibre entre nos territoires ».